

- **Vereinspokalgewinner seit 1975**

- 1975 Paul-Otto Schwarz
- 1976 Peter-Heinrich Hauschildt
- 1977 Carsten Vollmer
- 1978 Horst Rieckborn
- 1979 Evert Remmers
- 1980 Evert Remmers
- 1981 Carsten Vollmer
- 1982 Horst Rieckborn
- 1983 Dieter Holl
- 1984 Evert Remmers
- 1985 Paul-Otto Schwarz
- 1986 Evert Remmers
- 1987 Evert Remmers
- 1988 Dieter Holl
- 1989 Paul-Otto Schwarz
- 1990 Dieter Holl
- 1991 Dieter Stelljes
- 1992 Astrid Hörz
- 1993 Christian Freudenthal
- 1994 Christian Freudenthal
- 1995 Astrid Hörz
- 1996 Sven Weide-Weddig
- 1997 Ulf Pleßmann
- 1998 Dieter Holl
- 1999 Hauke Meyer
- 2000 Horst Rieckborn
- 2001 Ulf Pleßmann
- 2002 Ulf Pleßmann
- 2003 Kerstin Lindemann
- 2004 Ulf Pleßmann
- 2005 Frank Richters
- 2006 Hauke Meyer
- 2007 Rainer Lührke
- 2008 Ole Vollmer
- 2009 Ole Vollmer
- 2010 Lars Christiansen
- 2011 Kerstin Lindemann
- 2012 Ulf Pleßmann
- 2013 Axel Grijfmer
- 2014 Horst Rieckborn
- 2015 Ulf Pleßmann
- 2016 Lars Bolle
- 2017 Lars Bolle
- 2018 Thomas Augustin

# Vereinsregatta

# AYC

**15.06.2019**

## Ausschreibung und Programm



## VEREINSREGATTA AYC

Sonnabend, 15.06.2019

Regattastrecke: **Rund Hanksalbsand**

Teilnahmebedingungen: Boote, deren Eigner Mitglieder des AYC oder befreundeter Segelvereine sind. Die Ruderführung während der Wettfahrt hat durch Mitglieder dieser Vereine zu erfolgen, die im Besitz eines für das Revier vorgeschriebenen Führerscheines sind. Bei Teilnahme an der Regatta um das schnellste Jugendboot müssen die Rudergänger wie sämtliche Besatzungsmitglieder der Jugendgruppe angehören!

Meldestelle/Meldegeld: Beim Sportwart oder beim Hafenmeister im Hafencontainer: **Startgeld 5.00€.**

Meldeschluss: 08.06.2019 Nachmeldungen möglich durch Spende von 5.00€ für die Jugendarbeit im Altländer Yachtclub.

Preise: Für je 3 gemeldete Boote ein Preis, Sonderpreise.

Wettfahrtleiter: Carsten Vollmer, Borsteler Reihe 20, 21635 Jork-Borstel, Borsteler Reihe 20, Tel. 04162/9129111/Fax. 9129110

Start- und Zielrichter: Heiner Seeger, Carsten Vollmer

Schiedsgericht: Wird bei begründetem Protest gebildet, Protestgebühr 30.00€ für die DGzRS! In Anbetracht des geselligen und vereinsfördernden Charakters dieser Veranstaltung bitten wir jedoch von vornherein um **gute Seemannschaft und Fairplay!**

Startzeit: Wird bei der Skipperbesprechung am Sonnabend, 15.06.2019 um 11.30 Uhr bekanntgegeben

Startlinie: Zwischen Startboot vor Anker mit großem AYC-Stander und einer Signalboje nahe der Hafeneinfahrt des AYC

Startverfahren: Känguruhstart, d.h. jeder Teilnehmer bekommt bei der Skipperbesprechung entsprechend seiner Yardstickzahl eine Startzeit mitgeteilt, die während des Startverfahrens zusätzlich über Megaphon bekanntgegeben wird!

Regattabahn 1: Im **Uhrzeigersinn** um Hanksalbsand  
Start „Elbabwärts“  
Tonne **HN 2 an Stb** lassen  
Hauptfahrwasser bis Mühlenberger Loch  
grüne **Bake Mühl. Loch und Tonne EZ 1 an Stb** lassen  
Tonne **HN 24/EZ 3 an Stb** lassen  
Tonnen **HN 8 und HN 6 an Stb** lassen  
Dann direkt ins Ziel

Regattabahn 2: **Entgegen Uhrzeigersinn** um Hanksalbsand  
Start „Elbaufwärts“  
Tonnen **HN 6 und HN 8 an Bb** lassen  
Tonne **HN 24/EZ 3 an Bb** lassen  
Grüne **Tonne EZ 1 und Bake Mühl. Loch an Bb** lassen  
Hauptfahrwasser bis Ende Hanksalbsand  
Tonne **HN 2 an Bb** lassen  
elbaufwärts bis ins Ziel

Ziellinie: Wie Startlinie

Bahnverkürzung: Bekanntgabe durch Begleitfahrzeuge

Unterscheidungszeichen: Jedes Boot muß eine eindeutig identifizierbare Kennzeichnung im Segel führen oder aber seine Startnummer bei Start- und Ziel durchgang auf einer mindestens 40x60 cm großen Tafel zeigen. Jedes Boot muß während der Wettfahrt am Achterstag den Zahlenwimpel 1 (oder einen anderen Zahlenwimpel) führen. Die Begleitfahrzeuge (Sicherungsfahrzeuge) sind durch eine Flagge mit rotem „S“ gekennzeichnet.

Allgemeine Best.: Es gelten die Wettsegelbestimmungen der **ISAF** in der deutschen Übersetzung des **DSV**. Die **Fahrregeln des Reviers**, die **Yardstickregeln** und die Vorschriften dieser Ausschreibung sind einzuhalten. Die übrige Schifffahrt darf durch die Wettfahrtteilnehmer nicht behindert werden. Beim Queren des Fahrwassers gelten die Vorschriften der **Kollisionsverhütungs-Regeln** und die **SeeSchStrO**. Den Anweisungen der Sicherungsfahrzeuge (Flagge mit rotem „S“) ist Folge zu leisten. Für die Dauer der Veranstaltung gilt Schwimmwestenpflicht! Die Verantwortung für Boot und Besatzung sowie für die Revier-eignung des Fahrzeuges trägt allein der entsprechende Schiffsführer.

# *Meldeformular*

## *Vereinsregatta AYC*

### *15.06.2019*

Segelzeichen:.....

Name der Yacht:.....

Name des Skippers:.....

Typ des Bootes:.....

Yardstickwert lt. DSV-Tabelle:.....

Familiencrew.....Ja/Nein

Start mit Spinnaker oder Blister o.Ä.?:..... Ja/Nein

Abweichungen von Yardstickbasis/Werftstandard?:.....Ja/Nein  
Wenn ja, bitte nähere Angaben (Propeller, Rigg, Segel)

.....

**Das Meldegeld in Höhe von 5.00€ wird bei Abgabe der Meldung entrichtet.**

**Mit meiner Unterschrift kenne ich an, dass die Wettfahrtleitung für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und die Wettfahrtleitung oder der veranstaltende Club den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen übernehmen, auch nicht für solche durch Schlepp- Sicherungs- und Bergfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen diejenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- und Bergfahrzeuge bereitstellt oder sie führt.**

**Hiermit bestätige ich, dass die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.**

Ort, Datum..... Unterschrift.....